

N2

W3

A

METAL
MADERA



SISTEMA DE CONTENCIÓN VIAL METAL MADERA

N2W3A

CARACTERÍSTICAS GENERALES

ALTO NIVEL DE CONTENCIÓN Y BAJO ÍNDICE DE SEVERIDAD.

Las Defensas TVN2W3AM-1 Metal madera de Tecnovial, son la solución perfecta para proyectos de seguridad vial que requieran conjugar el nivel de contención necesario para soportar vehículos de gran tamaño, con un índice de severidad que permita resguardar la integridad de los ocupantes de un vehículo menor.

El sistema TVN2W3AM-1 Metal Madera puede contener un vehículo de 1.5 toneladas a una velocidad de 110 kilómetros por hora, pero también redireccionar en forma segura y flexible un vehículo pequeño de 900 kilos, que va a una velocidad de 100 kilómetros por hora. Las cualidades de este sistema fueron certificadas bajo ensayos de impacto real, bajo la norma europea UNE-EN1317-1:2010 y UNE-EN1317-2:2010.

La barrera TVN2W3AM-1 Metal Madera, es un sistema de contención certificado bajo norma europea, fabricado en la planta de Tecnovial. Para esto, se realizaron modelos computacionales, simulando nivel de contención, ancho de trabajo y nivel de severidad, de manera de alcanzar el diseño óptimo. Posteriormente, se realizó pruebas de impacto real en Pereto, Italia, donde se certificó el comportamiento del sistema.

Una solución altamente competitiva.

- ✓ Óptimo desempeño con bajo peso, gracias a su fabricación con acero de alta tecnología.
- ✓ Producto de bajo impacto visual gracias a uso mixto de metal y madera en su construcción.
- ✓ Stock continuo de componentes y repuestos al ser de fabricación nacional.
- ✓ Garantía de instalación y reposición de una empresa líder de mercado.



DESEMPEÑO

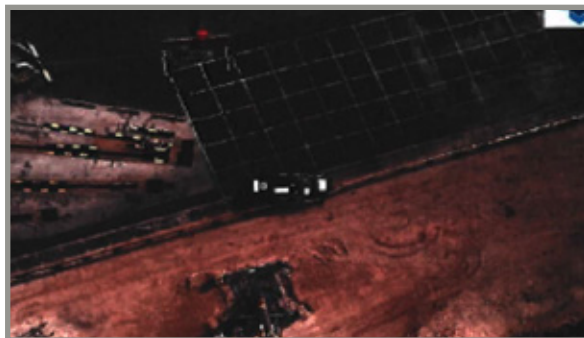
La barrera mixta metal madera TVN2W3AM-1 ha superado satisfactoriamente los Ensayos de choque a escala real TB32 y TB11, según la norma europea UNE-EN 1317-2, cumpliendo todos los criterios de aceptación bajo los siguientes parámetros de desempeño.

Nivel de contención	Prueba de impacto
Nivel de Contención	N2
Ancho de Trabajo (W)	W3 (1.0 m)
Índice de Severidad del Impacto (ASI)	A
Deflexión Dinámica	0.9 m

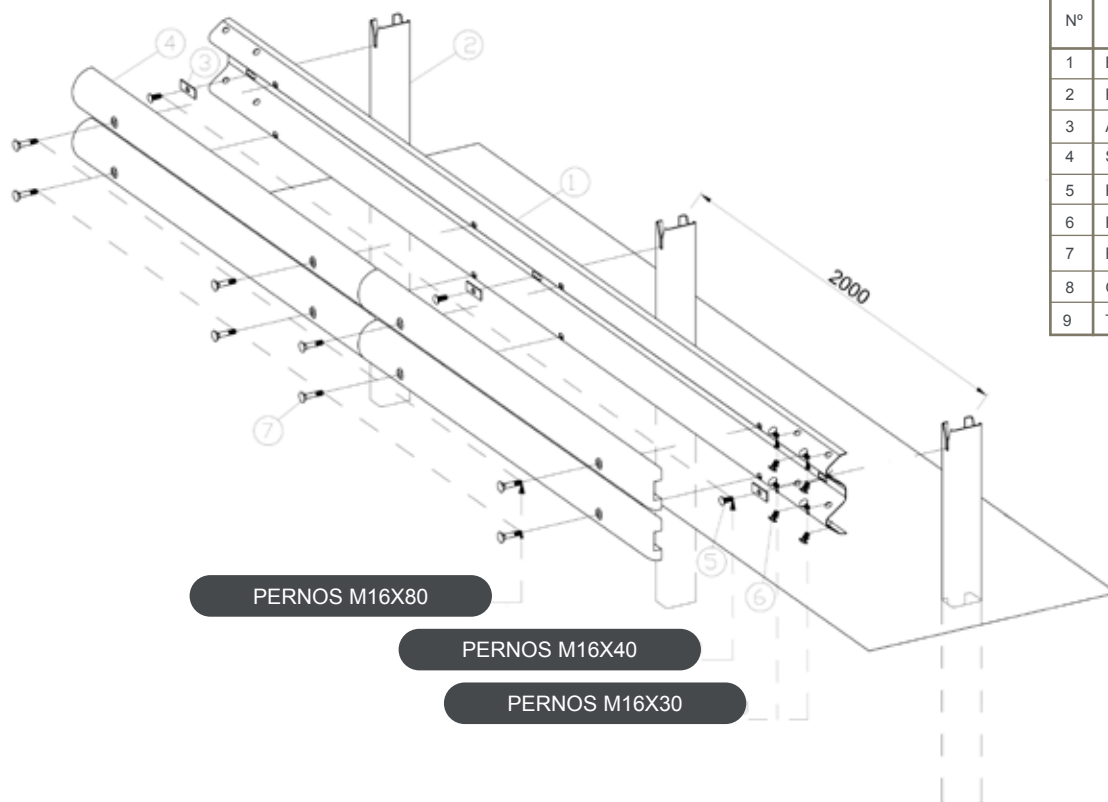
SISTEMA DE CONTENCIÓN VIAL METAL MADERA

N2W3A

DESEMPEÑO



VISTA ISOMÉTRICA



N°	LISTA DE COMPONENTES
1	BARRERA DOBLE ONDA
2	POSTE C 120X80X25
3	ARANDELA
4	SEMI ROLLIZO MADERA
5	PERNO M16X40
6	PERNO M16X30
7	PERNO M16X80
8	GOLILLA CIRCULAR 17X30
9	TUERCA M16